

Projekt

z dnia 16 grudnia 2021 r.

Zatwierdzony przez

WÓJT
Marcin Zawadka

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SŁUPNO**

z dnia 2021 r.

**w sprawie przystąpienia do porozumienia samorządowego dotyczącego opracowania Planu
Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego**

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.¹⁾) Rada Gminy uchwala co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie do porozumienia o współpracy Gminy Słupno z samorządami: Miastem Gminą Gąbin, Gminą Łąck, Gminą Nowy Duninów, Gminą Radzanowo, Gminą Stara Biała, Gminą Bielsk, Powiatem Płockim, Gminą Miastem Płock w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego zwanego dalej „Zadaniem”.

2. Gmina Miasto Płock zwana jest „Liderem Porozumienia”, pozostałe Samorządy zwane są łącznie „Partnerami Porozumienia”, a każda indywidualnie „Partnerem Porozumienia”. Lider Porozumienia oraz Partnerzy Porozumienia zwani są łącznie „Stronami Porozumienia”.

3. Zadanie jest wspólną inicjatywą Lidera i Partnerów na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności miejskiej, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka.

4. Celem zadania jest wypracowanie przez Strony Porozumienia spójnej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka koncepcji systemu transportowego oraz wyznaczenie kierunków działań i kierowanie przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju.

5. Partnerzy Porozumienia zgodnie deklarują, że akceptują obszary strategiczne wyznaczone na podstawie przeprowadzonych warsztatów scopingowo-strategicznym zorganizowanych na potrzeby realizacji Zadania, które stanowią podstawę do tworzenia dokumentu strategicznego i współpracy pomiędzy Stronami Porozumienia.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Słupno.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji,
Infrastruktury i Rozwoju
Joanna Wereszczyńska

ADWOKAT
Wojciech Jesiak

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały Dz. U. z 2021r. poz.1834

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie przystąpienia do porozumienia samorządowego dotyczącego opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego

Zachodzące w ostatnich latach zmiany w sieci osadniczej polegające na wzroście liczby mieszkańców gmin graniczących z ośrodkami miejskimi skutkują zmianami w strukturze mieszkańców tych obszarów. Wzrasta znacząco udział mieszkańców takich gmin (dotyczy to szczególnie Gminy Słupno) których źródłem utrzymania są sfery inne niż rolnictwo, leśnictwo czy też obsługa tych działów gospodarki. Rosnącą natomiast rolę dla mieszkańców gmin sąsiadujących z miastami zaczynają odgrywać przemysł, handel i usługi,

Zarówno miejsca pracy, jak i centra innych aktywności wielu mieszkańców takich gmin (szkolnictwo, kultura, czy też miejsca dokonywania np. zakupów) najczęściej mieszczą się w miastach sąsiednich, przy czym obserwuje się również procesy odwrotne (lokowanie firm na terenie gmin sąsiednich, których znaczną częścią pracowników są mieszkańcy miast).

Suma tych zjawisk wskazuje na znaczący wzrost powiązań pomiędzy ośrodkiem centralnym (Miasto Płock) oraz gminami sąsiednimi w wielu sferach, w szczególności występuje istotny wzrost ruchliwości mieszkańców, którzy zaspokajają swoje potrzeby nie tylko w miejscu zamieszkania, ale również w obszarze najbliższego sąsiedztwa.

Zachodzą więc przesłanki do określenia Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego obejmującego w rozumieniu szeroko pojętej mobilności mieszkańców sumę obszarów miasta Płock i gmin graniczących z Płockiem, oraz innych gmin mających silne powiązania gospodarcze, społeczne czy też komunikacyjne, w celu koordynacji planowania oraz przyszłych działań w sferze mobilności w ramach tego obszaru.

Zaproponowane przez Miasto Płock porozumienie ma na celu przygotowanie Planu Mobilności Miejskiej Płocka i jego Obszaru Funkcjonalnego wyznaczającego obszary współpracy (transport zbiorowy, sieć dróg rowerowych, ciągi piesze, sieć drogową, polityka parkingowa itp.) w tym np. zachowanie ciągłości ciągów drogowych, pieszych czy też dróg rowerowych w obszarach granicznych w celu stworzenia integralnego systemu komunikacyjnego w całym obszarze.

Działania w obszarze Planu Mobilności Miejskiej i Obszarów Funkcjonalnych będą stanowiły w nowej perspektywie Unii Europejskiej 2021-2027 jeden z głównych elementów odniesienia do podejmowania działań w zakresie transportu towarów i przemieszczania się mieszkańców. Potencjalnie tworzy to możliwość finansowania takich działań środkami z przyszłej perspektywy UE.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji,
Infrastruktury i Rozwoju
Joanna Wereszczyńska

WÓJTA
Marcin Zawadka