

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2096), w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm), a także na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2019, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Franciszka Rytwińskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pn.: Usługi Projektowe Drogowe Franciszek Rytwiński, ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock, działającego jako pełnomocnik inwestora Gminy Słupno na podstawie pełnomocnictwa nr 2/2021 z dnia 08.01.2021r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291238 wraz z pełną infrastrukturą w. m. Mirosław, gm. Słupno.

orzekam

- I. **brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia** polegającego na budowie drogi gminnej nr 291238 wraz z pełną infrastrukturą w. m. Mirosław, gm. Słupno.
- II. **określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. stosować sprawny technicznie sprzęt;
 2. ograniczać skutki emisji zanieczyszczeń oraz zapylenia poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, a w szczególności przez:
 - sprawną organizację prac budowlanych,
 - wyłączanie silników niepracujących maszyn i pojazdów w trakcie postoju, bądź załadunku,
 - w miarę możliwości stosować gotowe już mieszanki, ewentualnie materiały pyliste zabezpieczać przed rozwiewaniem (np. poprzez przykrywanie plandeką),
 3. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

4. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
5. teren przedsięwzięcia na etapie realizacji wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wycieku ww. substancji, zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć i przekazać zużyte środki do neutralizacji uprawnionym odbiorcom;
6. wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczyć na plac budowy beczkowozami;
7. na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe należy gromadzić w przewoźnych toaletach, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać, a ich zawartość odprowadzać przy wykorzystaniu taboru asenizacyjnego do oczyszczalni ścieków;
8. na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo do ziemi lub istniejących rowów; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
9. na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo do kanalizacji deszczowej;
10. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum;
11. roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych;
12. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
13. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie ich gospodarowania;
14. wycinkę drzew oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 sierpnia do 28 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy

również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;

15. wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum; pozostałe drzewa nie przeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

U z a s a d n i e

W dniu 08.02.2021r. do Wójta Gminy Słupno został złożony wniosek przez Pana Franciszka Rytwińskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pn.: Usługi Projektowe Drogowe Franciszek Rytwiński, ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock, działającego jako pełnomocnik inwestora Gminy Słupno na podstawie pełnomocnictwa nr 2/2021 z dnia 08.01.2021r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291238 wraz z pełną infrastrukturą w. Mirosław, gm. Słupno.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jego zapisem w formie elektronicznej w 4 egzemplarzach,
- mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy ooś;
- poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy ooś;
- pełnomocnictwo.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Słupno.

Planowana inwestycja będzie polegała na budowie drogi gminnej nr 291238 wraz z pełną infrastrukturą w m. Mirosław, gmina Słupno. Długość projektowanego odcinka drogi wynosić będzie około 1,3 km. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- wykonanie kanalizacji deszczowej w pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi o długości ok. 1,3 km,
- wykonanie kanalizacji sanitarnej na długości ok 1,15 – 1,3 km,

- przebudowę istniejącego wodociągu rozdzielczego metoda wykopu otwartego,
- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na projektowanej drodze,
- wykonanie lub uzupełnienie oznakowania.

Rodzaj, parametry oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019, poz. 1839) tj. przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1 o ile zostały one określone w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 tj. budowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz § 3 ust. 1 pkt 81 tj. sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km.

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno, zatwierdzonym Uchwałą Nr 262/XXXIII//06 Rady Gminy Słupno z dnia 17 marca 2006 r. teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oznaczony jest symbolem KDL - tereny dróg lokalnych. Zatem inwestycja jest zgodna z zapisami miejscowego planu.

Pismem z dnia 11.02.2021r. tut. organ zawiadomił Inwestora oraz Strony o wszczęciu postępowania w sprawie przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, iż liczba Stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10, zastosowanie miał art. 49 *kpa*, zatem zawiadomienie wystosowane zostało w formie obwieszczenia.

Biorąc pod uwagę powyższe, Wójt Gminy Słupno w dniu 11.02.2021r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 02.03.2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał inwestora do złożenia uzupełnień w zakresie kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, jak również w zakresie projektowanego wodociągu. W dniu 22.03.2021r. do tut. urzędu

wpłynęły uzupełnienia, które pismem z dnia 25.03.2021r. zostały przesłane do organu opiniującego.

W dniu 02.03.2021r. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku wyraził opinie, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki i wymagania, które zostały uwzględnione w osnowie decyzji. W uzasadnieniu opinii organ ten po przeanalizowaniu treści karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Wyjaśnił, iż planowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Następnie w dniu 15.06.2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, również zajął stanowisko w niniejszej sprawie, wydając postanowienie stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291238 wraz z pełną infrastrukturą w. Mirosław, gm. Słupno, jednocześnie wskazując konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, które zostały uwzględnione w sentencji decyzji. W uzasadnieniu powyższy organ uznał, iż przedmiotowa budowa, nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

W związku z powyższym, po zebraniu całości materiałów i dowodów w sprawie, Wójt Gminy Słupno zgodnie z art. 10 § 1 oraz 49 ustawy kpa poprzez obwieszczenie zawiadomił Strony postępowania o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał dowodowy oraz wypowiedzenia się co do jego treści przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie żadna ze Stron nie wniosła uwag i nie zgłosiła wniosków.

Następnie Tut. organ biorąc pod uwagę powyższe ustalenia, opinie organów oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia, przeanalizował planowaną inwestycję w kontekście kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu *informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2021., poz. 247 ze zm.) w niniejszy sposób.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, po wykonaniu robót kanalizacyjnych. Obecnie jest to droga bitumiczna o wąskiej nawierzchni. Konstrukcja jezdni będzie wykonana z:

- warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- warstwy wzmacniającej istniejącą podbudowę,
- istniejącej warstwy podbudowy.

Zachodzi konieczność zmiany szerokości pasa drogowego do 7,0 m. Ponadto wykonana zostanie w pasie drogowym sieć kanalizacji sanitarnej o długości 1,15 km - 1,3 km oraz sieć kanalizacji deszczowej o długości 1,3 km. Przewidywana jest przebudowa istniejącego

wodociągu rozdzielczego metodą wykopu otwartego. Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej grawitacyjnej zostanie wykonana z rur PVC-U/PP typu średniego i ciężkiego S DN200 i DN250, łączonych za pomocą gumowych uszczelki wargowych. Na sieci zaprojektowane zostaną studnie rewizyjne w odległości co najmniej 50 m. Przyłącza kanalizacji sanitarnej wykonane będą z rur PVC-U typu lekkiego L DN160 i zakończone studnią rewizyjną.

Ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza, będzie ruch pojazdów, dowożących materiały. Minimalizowanie emisji spalin do powietrza nastąpi poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju pojazdów, bądź załadunku. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowych zaleca się korzystanie gotowych już mieszanek, ewentualnie stosowane materiały pyliste będą zabezpieczane przed rozwiewaniem (np. poprzez przykrywanie plandeką). Wszelkie drobne naprawy sprzętu odbywały się będą w miejscach do tego przeznaczonych i przystosowanych zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu. W przypadku awarii sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu ewentualne wycieki olejowe usuwane będą za pomocą sorbentów. W trakcie eksploatacji drogi na wielkość emisji zanieczyszczeń, będzie miał wpływ ruch poruszających się pojazdów, jednakże z uwagi na niskie stężenia zanieczyszczeń generowane w wyniku realizacji inwestycji ocenia się, że będzie ona miała znikomy wpływ na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie budowy. Z uwagi na brak występowania obszarów stężeń ponadnormatywnych, nie ma konieczności stosowania środków chroniących środowisko w rejonie inwestycji.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych, jak również na cele socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

W czasie przebudowy drogi będą powstawać ścieki socjalno-bytowe związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy, odprowadzane będą do przewoźnych sanitariatów, a następnie opróżniane przez wyspecjalizowane firmy.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni drogi, odbywać się będzie powierzchniowo do ziemi lub istniejących rowów, a na etapie eksploatacji powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na etapie budowy emisje hałasu i oddziaływania na klimat akustyczny związane będą z przemieszczeniem się pojazdów przewożących materiały. Niemniej jednak uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały. W trakcie eksploatacji drogi wielkość emisji hałasu będzie zależeć od takich czynników jak natężenie ruchu pojazdów, prędkość pojazdów, udział pojazdów ciężkich, stan techniczny pojazdów korzystających z tej drogi. Jednakże z przedstawionych dokumentów nie wynika, żeby planowana inwestycja miała wpływ na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów, tym bardziej, iż droga ta będzie miała charakter lokalny. Z uwagi na brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu nie przewiduje się stosowania działań ochronnych dla przedmiotowych odcinków dróg.

Ponadto dzięki poprawie stanu technicznego nawierzchni i likwidacji istniejących nierówności, ograniczeniu ulegnie hałas emitowany na styku kół z nawierzchnią drogi.

W kontekście gospodarki odpadowej, ustalono, iż odpady będą wytwarzane jedynie na etapie fazy realizacji inwestycji:

- 15 01 01 - opakowania z papieru i tektury w ilości ok. 1,20 Mg;
- 15 01 02 - opakowania z tworzyw sztucznych w ilości ok. 0,5 Mg;
- 15 01 03 – opakowania z drewna w ilości ok. 0,5 Mg;
- 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy w ilości ok. 1 Mg
- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 115 Mg;
- 17 03 02 - asfalt inny niż wymieniony w 170301w ilości ok. 1 Mg;
- 17 05 04 – gleba i ziemia w ilości ok. 5 Mg;
- 20 02 01 - odpady ulegające biodegradacji w ilości ok. 3 Mg ;
- 20 03 01 - niesegregowane odpady komunalne w ilości ok. 1 Mg

Ww. odpady będą magazynowane w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywane do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie ich gospodarowania;

Ponadto ustalono, iż teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na obszarze którego zgodnie z § 3ust. 3 pkt 1 uchwały nr 148/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 20 listopada 2020r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów płońskiego, płockiego, sochaczewskiego i miasta Płock (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020, poz. 11379) zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak zakaz ten zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020r. poz. 55 ze zm.) nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004 zlokalizowane w odległości około 4,5 km i 4,3 km od planowanej inwestycji. Realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce na terenie przekształconym antropogenicznie, po istniejącym śladzie drogi nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Wykonanie prac oraz wycinka drzew poza sezonem lęgowym ptaków zminimalizuje straty wśród ptaków lęgowych, do jakich mogłoby dojść na skutek płoszenia lub bezpośredniego zniszczenia legowisk lub żerowisk. W przypadku gdy zastosowanie będą

miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20001727369 – Słupianka, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Dla JCWP Słupianka stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się presją rolniczą. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Dla przedmiotowej jednolitej części wód wyznaczono derogację 4(7) na podstawie art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, zwane dalej RDW, którą uzasadnia się jako „Zabezpieczenie przeciwerozyjne i przeciwpowodziowe rz. Słupianki w km. 0+900-90+000Etap II (uzupełnienie).

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Zdaniem Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku zaproponowane rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, której zarówno stan chemiczny, jak i ilościowy określono jako dobry. Rozpatrywana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo Wodne (Dz.U. z 2020, poz. 310 z późn.zm) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedlisk łągowych oraz przy ujściu rzek.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia planowane zamierzenie inwestycyjne, zdaniem Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów

prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U z dnia 28 listopada 2016, poz. 1911 i 1958).

Ponadto przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r., poz. 138).

Ze względu na położenie geograficzne, przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowej inwestycji stwierdzono brak możliwości transgranicznego charakteru jej oddziaływania.

Biorąc pod uwagę powyższą analizę uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia w zakresie o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm), dokonaną w szczególności na podstawie danych zawartych we wniosku, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jak również opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Wójt Gminy Słupno uznał, iż planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Zatem tut. organ odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

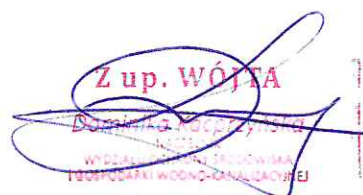
P o u c z e n i e

1. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust 1 oraz zgłoszenia o którym w art. 72 ust 1a Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej, niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy Słupno, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
5. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2096), W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik nr 1

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Otrzymują:

1. Pan Franciszek Rytwiński – pełnomocnik,
2. Strony postępowania na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa, (e-puap);
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku,
ul. Kolegialna 20, 09-402 Płock.(e-puap);
3. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku
ul. Okrzei 74 A, 87-800 Włocławek (e- puap);
4. Starosta Płocki, ul. Bielska 59, 09-400 Płock (e-puap)

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł. na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn.zm.)

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Słupno. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia i wniesienia sprzeciwu. Więcej informacji znajdą Państwo na stronie www.slupno.eu w zakładce ochrona danych osobowych

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Słupno z dnia 30.07.2021r.

znak: WOŚ.6220.3.2021

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja będzie polegała na budowie drogi gminnej nr 291238 wraz z pełną infrastrukturą w m. Mirosław, gmina Słupno. Długość projektowanego odcinka drogi wynosić będzie około 1,3 km. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- wykonanie kanalizacji deszczowej w pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi o długości ok. 1,3 km,
- wykonanie kanalizacji sanitarnej na długości ok 1,15 – 1,3 km,
- przebudowę istniejącego wodociągu rozdzielczego metoda wykopu otwartego,
- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na projektowanej drodze,
- wykonanie lub uzupełnienie oznakowania.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, po wykonaniu robót kanalizacyjnych. Obecnie jest to droga bitumiczna o wąskiej nawierzchni. Konstrukcja jezdni będzie wykonana z:

- warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- warstwę wzmacniającą istniejącą podbudowę,
- istniejąca warstwa podbudowy.

Zachodzi konieczność zmiany szerokości pasa drogowego do 7,0 m. Ponadto wykonana zostanie w pasie drogowym sieć kanalizacji sanitarnej o długości 1,15 km - 1,3 km oraz sieć kanalizacji deszczowej o długości 1,3 km. Przewidywana jest przebudowa istniejącego wodociągu rozdzielczego metodą wykopu otwartego. Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej grawitacyjnej zostanie wykonana z rur PVC-U/PP typu średniego i ciężkiego S DN200 i DN250, łączonych za pomocą gumowych uszczelek wargowych. Na sieci zaprojektowane zostaną studnie rewizyjne w odległości co najmniej 50 m. Przyłącza kanalizacji sanitarnej wykonane będą z rur PVC-U typu lekkiego L DN160 i zakończone studnią rewizyjną. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną surowce i materiały w postaci:

- kruszywa – ok. 550 Mg,
- mieszanki mineralno-asfaltowej – ok. 1000 Mg,
- rury kanalizacyjne – ok. 2600mb,
- studzienki dn1200/425 – ok.50 szt.,
- olej napędowy do maszyn i pojazdów.

Ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza, będzie ruch pojazdów, dowożących materiały. Minimalizowanie emisji spalin

do powietrza nastąpi poprzez wyłączenie silników w trakcie postoju pojazdów, bądź załadunku. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowych zaleca się korzystanie gotowych już mieszanek, ewentualnie stosowane materiały pyliste będą zabezpieczane przed rozwiewaniem (np. poprzez przykrywanie plandeką). Wszelkie drobne naprawy sprzętu odbywały się będą w miejscach do tego przeznaczonych i przystosowanych zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu. W przypadku awarii sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu ewentualne wycieki olejowe usuwane będą za pomocą sorbentów. W trakcie eksploatacji drogi na wielkość emisji zanieczyszczeń, będzie miał wpływ ruch poruszających się pojazdów, jednakże z uwagi na niskie stężenia zanieczyszczeń generowane w wyniku realizacji inwestycji ocenia się, że będzie ona miała znikomy wpływ na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie budowy. Z uwagi na brak występowania obszarów stężeń ponadnormatywnych, nie ma konieczności stosowania środków chroniących środowisko w rejonie inwestycji.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych, jak również na cele socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

W czasie przebudowy drogi będą powstawać ścieki socjalno-bytowe związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy, które odprowadzane będą do przewoźnych sanitariatów, a następnie opróżniane przez wyspecjalizowane firmy.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni drogi, odbywać się będzie powierzchniowo do ziemi lub istniejących rowów, a na etapie eksploatacji powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na etapie budowy emisje hałasu i oddziaływania na klimat akustyczny związane będą z przemieszczeniem się pojazdów przewożących materiały. Niemniej jednak uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały. W trakcie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Wielkość emisji hałasu w przypadku drogi, będzie zależać od takich czynników jak natężenie ruchu pojazdów, prędkość pojazdów, udział pojazdów ciężkich, stan techniczny pojazdów korzystających z tej drogi. Jednakże z przedstawionych dokumentów nie wynika, żeby planowana inwestycja miała wpływ na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów, tym bardziej, iż droga ta będzie miała charakter lokalny. Z uwagi na brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu nie przewiduje się stosowania działań ochronnych dla przedmiotowych odcinków dróg. Ponadto dzięki poprawie stanu technicznego nawierzchni i likwidacji istniejących nierówności, ograniczeniu ulegnie hałas emitowany na styku kół z nawierzchnią drogi.

W trakcie realizacji inwestycji będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne, które będą magazynowane w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywane do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie ich gospodarowania.